



RADICAL SR3 SS

Tech Spec (ERGO U1 Version)

Complete Restoration by AUTO ERGONOMICS (Official Greek Radical Agent)

PROTOTYPE Chassis Number

SR3 Super Sport - 00049

> Κινητήρας

- RPE 260+bhp 10,500 rpm Suzuki 1500cc
- Ξηρό κάρτερ με ξεχωριστό ρεζερβουάρ & ψυγείο λαδιού
- Αλουμινένιο ψυγείο με ηλεκτρική αντλία νερού & Βεντιλατέρ (ECU Controlled)
- 4-πετάλουδη εισαγωγή Injection 41mm & σύστημα δυναμικής εισαγωγής αέρα (Ram-Air)
- Ειδικά σχεδιασμένο χταπόδι και εξάτμιση από ανοξείδωτο ατσάλι
- Σωλήνες Υψηλής πίεσης σε όλο το κύκλωμα λαδιού & τροφοδοσίας
- Ανάφλεξη Race Type RPE
- Μπαταρία Gel Αγωνιστικών Προδιαγραφών

> Μετάδοση

- 6-τάχυτο, σειριακό κιβώτιο ταχυτήτων με λεβιέ Billet & συνδέσμους Rose Joint
- Ελαφρύ ατσάλινο βολάν με πολύδισκο συμπλέκτη
- Μπλοκέ διαφορικό Torque-Bias, με συνεχή εμπλοκή
- Ψυγείο Μετάδοσης RPE με ξεχωριστή αντλία κυκλοφορίας

> Αμάξωμα

- Διθέσιο σασί με χωροδικτύωμα από carbon steel & κλωβό ασφαλείας, προδιαγραφών FIA
- Μπροστινό Crash Box προδιαγραφών FIA για спор αυτοκίνητα παραγωγής
- Αφαιρούμενες ατσάλινες προστατευτικές μπάρες για το Cockpit
- Αλουμινένιο ρεζερβουάρ καύσιμου, 54 λίτρων, με αφρώδες υλικό
- Αμάξωμα από 6 μέρη ελαφρού fiberglass
- Μπροστινός σύνθετος διάχυτης (Diffuser) για μεγάλο Downforce
- Αεραγωγοί στα φτερά των τροχών, εμπρός και πίσω
- Πλαϊνοί καθρέφτες Carbon (Le Mans style)
- Μπροστινό αεροδυναμικό κάλυμμα (fairing) cockpit, ταχείας απελευθέρωσης
- Σύνθετα πλαϊνά Side Pods με σύστημα διαχείρισης αέρα & αεραγωγούς ψυγείων
- Σύνθετα πλευρικά αεροδυναμικά βοηθήματα (side skirts)
- Αφαιρούμενο πίσω τμήμα με ενσωματωμένη εισαγωγή αέρα & γρίλιες ψύξης ελαστικών
- Πίσω διπλή ρυθμιζόμενη αεροτομή μεγάλου Downforce, με πλαϊνά
- Πίσω φώτα φρένων, πορείας και ομίχλης
- Πίσω σύνθετος διαχύτης (Diffuser) για μεγάλο Downforce
- Σύστημα με 3 αερόγρυλλους για γρήγορη ανύψωση του οχήματος

- Ειδική Βαφή & Ενίσχυση του αμαξώματος
- Auto Ergonomics/Radical style σετ αυτοκόλλητων

> Φρένα

- Τετραπίστονες δαγκάνες, εμπρός και πίσω
- Αεριζόμενοι δίσκοι φρένων 260mm X 25mm με 30 πτερύγια, εμπρός και πίσω
- Τακάκια Performance Friction – Carbon Metallic -01 Race Compound
- Σύστημα 2 τρομπών εμπρός & πίσω, με ρυθμιζόμενη κατανομή από τον οδηγό
- Αγωγοί ψύξης φρένων για κάθε εμπρός τροχό με κάλυμμα από carbon

> Ανάρτηση & Τροχοί

- Πλήρως ρυθμιζόμενο σύστημα ανάρτησης, με ειδικές αντιστρεπτικές ράβδους τύπου 'Nik Link' με εμπρός & πίσω ανισομεγέθη ψαλίδια
- Ειδικά κατασκευασμένα άκρα με ενισχυμένες μονομπούλβωνες πλήμνες
- Ρυθμιζόμενα αμορτισέρ 2^{ου} Σταδίου (Race Spec), Mono-Tube coil-over
- Διαιρούμενες ζάντες αλουμινίου της Radical, 8" X 15" εμπρός και 10,5" X 16" πίσω
- Λάστιχα slicks της Dunlop, ειδικής κατασκευής για τα Radical

> Εσωτερικό (Cockpit)

- Χυτό κάθισμα οδηγού & επιβάτη ρυθμιζόμενο, με μεγάλη πλευρική στήριξη
- Ζώνη ασφαλείας οδηγού & συνοδηγού συμβατή με τις απαιτήσεις της FIA
- Προστατευτικά κεφαλιού με υλικό απορρόφησης κραδασμών προδιαγραφών FIA (ζευγάρι)
- Carbon ταμπλό, με όλους τους απαραίτητους διακόπτες, ενδείξεις, κλπ
- Μηχανικό σύστημα πυρόσβεσης
- Πλήρως ρυθμιζόμενα πεντάλ
- Δεξιότιμονη έκδοση για τέλειο 'ζύγισμα' (Weight Balance Distribution)
- Τιμόνι με επένδυση Alcantara & σύστημα ταχείας απασφάλισης
- Καταρρέουσα κολώνα ασφαλείας για το τιμόνι
- Οθόνη της Radical με στροφόμετρο, κοντέρ, Race shift light, 4 ενδείξεις λειτουργίας κινητήρα με Warning lights
- Ξεχωριστή οθόνη για την ένδειξη σχέσης κιβωτίου (Shift Indicator)



OFFICIAL GREEK DEALER - AGENT

Αθανασίου Διάκου 22, ΜΟΣΧΑΤΟ – ΠΕΙΡΑΙΑΣ. ΤΚ: 183 44 – Τηλ & Φαξ: 210 9427-417 & 210 9425-371
www.autoergonomics.com info@radicalsportscars.gr